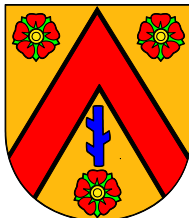


# Město Police nad Metují



## ORGANIZAČNÍ SMĚRNICE RADY MĚSTA

č. 01/2021

## OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ města Police nad Metují

Účinnost od: 11. 1. 2021

Vypracovali: Ing. Pavel Kalibán, Ing. Pavel Pohner, Mgr. Jiří Škop

# OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ města Police nad Metují

Operační plán zabezpečení zimní údržby komunikací města Police nad Metují je základním dokumentem pro provádění zimní údržby na komunikacích, které jsou ve vlastnictví města Police nad Metují.

## Článek 1 Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy s jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým a technickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou většinou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů komunikací a možnostmi danými finančními prostředky rozpočtu města s přihlédnutím k technickým možnostem. Obsahem plánu je specifikace činností vlastníků komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, ale pouze zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví plán zimní údržby i potřebné priority. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka komunikací za škody vzniklé jejím uživatelům z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

## Článek 2 Vysvětlení základních pojmů

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

*Zimní údržbou* se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic. (§ 41, odst. 1 vyhl.).

Dálnice, silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26, odst. 1 zák.).

*Závadou ve sjízdnosti* pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26, odst. 6 zákona).

V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26, odst. 2 zákona).

*Závadou ve schůdnosti* pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26, odst. 7 zákona).

*Vlastníkem místních komunikací* je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí. Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba. Stavba dálnice, silnice a místní komunikace není součástí pozemku. (§ 9, odst. 1 zákona).

Výkon správy může vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace zajišťovat prostřednictvím správce, jímž je právnická osoba zřízená nebo založená vlastníkem dálnice, silnice nebo místní komunikace za podmínky, že je vůči ní vlastník po celou dobu výkonu správy ovládající osobou (§ 9, odst. 3 zák.).

Ekonomické možnosti vlastníka komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, kterou může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu poskytnout s přihlédnutím k plnění ostatních úkolů a povinností místní samosprávy.

Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku je povinen nahradit škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit. (§ 27, odst. 2 zákona).

*Zimním obdobím* se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) komunikací.

### Článek 3

#### **Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů komunikací**

- a) Základní povinnosti vlastníka komunikací:
  - zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby;
  - uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby;
  - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.
- b) Základní povinnosti správce komunikací:
  - zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou;
  - v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka komunikací;
  - řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci;
  - úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce – města, policií a jinými zainteresovanými orgány;
  - kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou.
- c) Základní povinnosti uživatelů komunikací:
  - přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý;
  - při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, ledové jazyky, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.);
  - při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je udržována;
  - při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

#### Článek 4

### Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

#### a) *Odklizení sněhu mechanickými prostředky*

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva sněhu dosáhne min. 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu průběžně opakuje. Na dopravně důležitých chodnicích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnicích v šířce 1 m. S posypem komunikací se začíná po odstranění sněhu a kdy je nebezpečí vytvoření kluzkosti na komunikaci.

#### b) *Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertním nebo chemickými materiály*

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Posyp komunikací chemickými posypovými materiály se bude provádět výjimečně a pouze v malé míře.

#### c) *Ruční úklid sněhu a ruční posyp*

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí pouze omezeně na místech, která jsou pro mechanizační prostředky těžko přístupná nebo nepřístupná, ale dopravně důležitá. Sníh se odstraňuje a posyp provádí na úzkých chodnicích, uvolňování vstupu na přechody.

#### Článek 5

### Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě komunikací

#### a) *Při odstraňování sněhu*

V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm. V době mimopracovní při domácí pohotovosti do 45 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

#### b) *Při posypu inertními materiály pro zmírnění kluzkosti komunikací*

V době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vlivem kluzkosti. V době mimopracovní při domácí pohotovosti do 45 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti vlivem kluzkosti.

#### Článek 6

### Stanovení pořadí údržby místních komunikací

#### I. pořadí

**1. traktor:** V Domkách, Radimovská, Tyršova, Husova, 17. listopadu (od křižovatky s Nádražní po náměstí), Nádražní (od České spořitelny po náměstí), Masarykovo náměstí, Tomkova, Na Sibíři – včetně Čukotky a odbočky účelové komunikace na Klůček po vjezd k Rudolfovým;

**Ladog - traktor:** K Vodojemu (posyp), Na Bělidle (posyp), Hvězdecká (posyp), K Sídlišti (posyp), K Drůbežárně (posyp), Smetanova (částečný posyp), Radešovská (posyp), Radešov.

## **II. Pořadí**

- 1. Ladog - traktor:** Jiráskova, parkoviště za školou, komunikace před školou, Dvořákova, Dukelská, Mírová, Brandejsova, Zahradní, U Zahrádek, K Červeňáku (včetně komunikace od ulice Bělská za areálem CHKO a výjezdu z ulice kolem bytovky čp. 401), Ledhujská, Hvězdecká (od průchodu z náměstí po hřbitov), Na Prádle, Ke Koupališti, U Plovárny, Pod Klůčkem, Horní, Slunečná, Wihanova, Fučíkova, Gagarinova, kolem garáží pod Gagarinovou a nad domem čp. 397 (Maratonstav), tobogan od sídliště po Komenského náměstí, parkoviště u DPS, Pod Havlatkou, U Lesovny, Za Pekárnou, Malá Ledhuje, Žďárská-Malá Ledhuje, Na Letné.

## **III. pořadí**

- 1. Ladog - traktor:** Soukenická, Malý Rynk, Ke Strážnici (dolní část), V Rokli (posyp), Ke Žďěřině, Pod Jasany (propojka k parkovišti za radnicí, včetně parkoviště), Masarykovo nám. – Žďárská, Ochoz (částečný posyp), U Damiánky Příčná, U Opatrovny, ze Žďárské od čp. 243 k čp. 399, parkoviště před železářstvím Soukup, parkoviště po bývalém MILPU, parkoviště P+R.

## **IV. pořadí**

- 1. Traktor, malotraktor, fréza:** komunikace na Honech, v Pěkově (Na Drahách, u Čápů, u školy, u hasičárny, od Kaufmana, k Hofmanovým), v Hlavňově (Malá Strana).

Grafické znázornění pořadí údržby místních komunikací je v Příloze č. 1. Zimní údržba místních komunikací prováděná v obcích Pěkov, Hony a Hlavňov je zajišťována smluvními partnery (viz čl. 11).

Na ostatních, shora neuvedených, místních komunikacích se zimní údržba neprovádí, případně se provede pouze v případě naléhavých potřeb.

## **Článek 7**

### **Údržba účelových komunikací**

Údržba účelových komunikací bude prováděna bez záruky až po zajištění úklidu místních komunikací specifikovaných v čl. 6 této organizační směrnice, podle kapacitních možností správce místních komunikací a jeho smluvních partnerů.

Údržba účelových komunikací podle této směrnice bude prováděna v následujícím rozsahu:

Police nad Metují – Na Letné, část komunikace nad domovem důchodců, Ochoz od křižovatky u koupaliště směr Suchý Důl, cesta ke Žďěřině, Na Struze, Na Splachově, část ulice V Rokli, Ke Strážnici, na Záměstí – cesty v kopci pod Žďárskou a cesta od č. p. 243 k hřebeni, Výhledy, ke smuteční síni, pod Petrovicemi k firmě Oceltech.

Radešov – od Radešova k Zákopanici a k č. p. 11.

## **Článek 8**

### **Odstraňování sněhu a posyp komunikací určených výhradně pro chodce**

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu.

Níže v textu uvedené chodníky se udržují v celé jejich délce a v minimální šířce 1 m, s tím, že není-li dále uvedeno jinak, zmírňují se závady ve schůdnosti v rámci průjezdních úseků silnic II. a III. třídy pouze na přechodech. Na ostatních částech průjezdních úseků těchto komunikací zmírňuje

závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je Údržba silnic Královéhradeckého kraje. Závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

Zimní údržba bude prováděna na těchto chodnících:

- a) chodník okolo Bezděkova parku;
- b) průběžné chodníky Bezděkovým parkem;
- c) chodníky v ul. Nádražní – pravá strana od kř. ul. 17. listopadu – část ulice U Opatrovny k přechodu pro chodce, levá strana od kř. ul. Tyršova k záchytnému parkovišti P+R;
- d) chodník od záchytného parkoviště P+R ulicí Husova k autobusovému nádraží – chodník na levé části komunikace – místo pro přecházení – pravá část chodníku – místo pro přecházení - zpět na levou část chodníku po kř. ul. Tyršova;
- e) levý chodník (směr Bezděkov n. M. v ul. 17. listopadu od Masarykova náměstí kolem bývalého závodu Veba a. s. po výjezd ze silnice k bývalé cihelně;
- f) chodník v ul. Ostašská (pravá strana směr Bukovice);
- g) chodník v ul. K Sídlišti – od křižovatky ul. Na Sibiři – pravá strana – po kř. ul. Pod Klůčkem (okolo DPS);
- h) chodník v ulici K Sídlišti (část pod kotelnou);
- i) průběžný chodník sídlištěm;
- j) Fučíkova ulice – chodník před mateřskou školou;
- k) chodník v ul. Na Babí a Na Sibiři – od Krčmy k autoopravně (pravá část směr Bukovice);
- l) spojovací komunikace Masarykovo náměstí s ul. Nádražní;
- m) chodníky okolo Masarykova náměstí;
- n) průběžné chodníky na Masarykově náměstí;
- o) Kostelní ulice po levé i pravé straně;
- p) Tyršova ulice – chodníky okolo čp. 340 (Česká pošta) a čp. 341 (býv. Zemědělská škola) – pravá část od Masarykova nám.;
- q) chodník u kř. ul. Bělská a silnice Ledhujská (naproti pensionu Adler);
- r) chodníky v Pěkově.

Na ostatních komunikacích pro chodce se zmírňování závad ve schůdnosti neprovádí, případně se provede pouze v případě naléhavých potřeb.

S ohledem na kapacitní možnosti pak nebude zimní údržba prováděna na chodnících v níže uvedených ulicích a na níže specifikovaných veřejných prostranstvích:

Ulice K Vodojemu, Na Bělidle, Hvězdecká, K Sídlišti (levá strana od pensionu 65), K Drůbežárně, Smetanova, Slunečná, Horní, Pod Klůčkem, Wihanova, Gagarinova, Brandejsova, Mírová, Dukelská, Dvořákova, Jiráskova, Na Prádle, Zahradní, Pod Havlatkou, ul. 17. listopadu pravá strana od Masarykova nám. směrem k Bezděkovu n. M., Na Babí – pravá strana od Komenského náměstí po křižovatku s ul. Tomkova (vyjma autobusové zastávky), Pod Havlatkou, Tyršova (levá část od Masarykova nám.), U Opatrovny, Soukenická, Žďárská, Ke Strážnici, Nádražní od kruhového objezdu po Velké Petrovice, Malá Ledhuj.

## Článek 9

### Zodpovědnost za provádění zimní údržby

Za provádění zimní údržby je zodpovědný vedoucí provozního úseku TS - tel: 602 772 284.

## Článek 10

### Posypový materiál

Posyp bude prováděn strojně drtí se zrnitostí 2 - 8 mm a pískem.

Všechny druhy posypových materiálů jsou uloženy ve skladových prostorách společnosti Technické služby Police nad Metují, s. r. o.

## Článek 11 Smluvní vztahy

Zimní údržbu komunikace v místní části Hlavňov (od vjezdu až k zemědělské farmě na hranici katastrálního území) bude zajišťovat na základě uzavřené smlouvy organizace Údržba silnic Královéhradeckého kraje.

Zimní údržbu ostatních místních komunikací v místní části Hlavňov (Malá Strana, na Hvězdu), včetně místních komunikací v místní části Velká Ledhuje (ulice Na Sibiři, Ledhujská) bude zajišťovat na základě uzavřené smlouvy Václav Kohl ml.

Tyto smlouvy jsou uzavírány vždy na jedno zimní období a zaručují úklid sněhu v uvedených obcích vždy s platností od dne podpisu do 15. 4. následujícího roku.

Na výpomoc při sněhové kalamitě jsou uzavřeny další smlouvy s panem Ondřejem Kohlem a Bartolomějem Onderčem (pro zajištění zimní údržby sídliště a parkovacích ploch ve městě) a s panem Václavem Kohlem st. (pro zajištění zimní údržby při potřebě výpomoci vyhrnování sněhu traktorem s radlicí).

Ve vztahu k tomuto ustanovení bude zimní údržba místních komunikací v Pěkově a Honech prováděna na těchto úsecích:

- a) příjezdová komunikace od komunikace č. II/303 na Hony a průběžné místní komunikace na Honech;
- b) příjezdová komunikace na „Malé Hony“ a k hájovně;
- c) komunikace „Na Draháč“ – z křižovatky komunikací na Broumov a Teplice n. Met.;
- d) průběžná komunikace v Pěkově od komunikace č. II/303 zpět na tuto komunikaci (od domu čp. 11 k domu čp. 18);
- e) průběžná komunikace v Pěkově od komunikace č. II/303 zpět na tuto komunikaci (od domu čp. 42 k domu čp. 65);
- f) komunikace od komunikace č. II/303 až k domu 127.

Ve vztahu k tomuto ustanovení bude zimní údržba místních komunikací v Hlavňově prováděna na těchto úsecích:

- a) průběžná místní komunikace v úseku od zemědělské farmy (Družstvo vlastníků Police nad Metují) k mostu přes Hlavňovský potok;
- b) od domu čp. 40 komunikace na „Malé straně“;
- c) místní komunikace z Hlavňova na Hvězdu.

Ve vztahu k tomuto ustanovení bude zimní údržba místních komunikací v Polici nad Metují prováděna na těchto úsecích:

- a) místní komunikace ul. Ledhujská – od hranice katastrálního území pod domem čp. 148 v Suchém Dole po křižovatku s krajskou komunikací do Suchého Dolu u domu čp. 37 v Polici nad Metují;
- b) pokračování místní komunikace Na Sibiři (Čukotka), včetně odbočky účelové komunikace na Klůček po vjezd k Rudolfovým.

## Článek 12 Kontrola provádění zimní údržby

Kontrolu kvality provádění zimní údržby provede vždy po vydatném sněžení, nejméně však 2× týdně vedoucí provozního úseku společnosti Technické služby Police nad Metují s.r.o., případně pak jednatel (ředitel) této společnosti, nebo též jiná jím pověřená osoba.

**Článek 13**  
**Závěrečná ustanovení**

Toto organizační směrnice byla schválena radou města dne 11. 1. 2021, přičemž nabývá účinnosti dnem schválení.

Ing. Jiří Beran  
starosta města Police nad Metují



