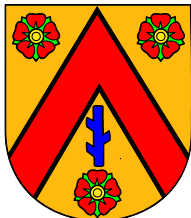


Město Police nad Metují



ORGANIZAČNÍ SMĚRNICE RADY MĚSTA

č.

OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ města Police nad Metují

Platnost od : 15. 11. 2018

Vypracoval: Ing. Pavel Kalibán a Ing. Pavel Pohner

OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ města Police nad Metují

Operační plán zabezpečení zimní údržby komunikací města Police nad Metují je základním dokumentem pro provádění zimní údržby na komunikacích, které jsou ve vlastnictví města Police nad Metují.

Článek 1 Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy s jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým a technickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou většinou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů komunikací a možnostmi danými finančními prostředky rozpočtu města s přihlédnutím k technickým možnostem. Obsahem plánu je specifikace činností vlastníků komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, ale pouze zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví plán zimní údržby i potřebné priority. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka komunikací za škody vzniklé jejím uživatelům z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Článek 2 Vysvětlení základních pojmů

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)
- b) vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic. (§ 41, odst. 1 vyhl.).

Dálnice, silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26, odst. 1 zák.).

Závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26, odst. 6 zákona).

V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26, odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26, odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí. Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba. Stavba dálnice, silnice a místní komunikace není součástí pozemku. (§ 9, odst. 1 zákona).

Výkon správy může vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace zajišťovat prostřednictvím správce, jímž je právnická osoba zřízená nebo založená vlastníkem dálnice, silnice nebo místní komunikace za podmínky, že je vůči ní vlastník po celou dobu výkonu správy ovládající osobou (§ 9, odst. 3 zák.).

Ekonomické možnosti vlastníka komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, kterou může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu poskytnout.

Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku je povinen nahradit škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit. (§ 27, odst. 2 zákona).

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) komunikací.

Článek 3

Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů komunikací

- a) Základní povinnosti vlastníka komunikací
 - zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
 - uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
 - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- b) Základní povinnosti správce komunikací
 - zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
 - v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka komunikací
 - řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
 - úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce – města, policií a jinými zainteresovanými orgány
 - kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou
- c) Základní povinnosti uživatelů komunikací
 - přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
 - při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, ledové jazyky, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.)
 - při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je udržována
 - při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

Článek 4

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

- a) *Odklizení sněhu mechanickými prostředky*

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva sněhu dosáhne min. 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu průběžně opakuje. Na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 m. S posypem komunikací se začíná po odstranění sněhu a kdy je nebezpečí vytvoření kluzkosti na komunikaci.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertním nebo chemickými materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Posyp komunikací chemickými posypovými materiály se bude provádět výjimečně a pouze v malé míře.

c) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí pouze omezeně na místech, která jsou pro mechanizační prostředky těžko přístupná nebo nepřístupná, ale dopravně důležitá. Sníh se odstraňuje a posyp provádí na úzkých chodnících, uvolňování vstupu na přechody.

Článek 5

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě komunikací

a) Při odstraňování sněhu

V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm. V době mimopracovní při domácí pohotovosti do 45 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu inertními materiály pro zmírnění kluzkosti komunikací

V době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vlivem kluzkosti. V době mimopracovní při domácí pohotovosti do 45 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti vlivem kluzkosti.

Článek 6

Stanovení pořadí údržby místních komunikací

I. pořadí

1. traktor: V Domkách, Radimovská, Tyršova, Husova, 17.listopadu (od křižovatky s Nádražní po náměstí), Nádražní (od České spořitelny po náměstí), Masarykovo náměstí, Tomkova, Na Sibíři až po Čukotku,

Ladog - traktor: K Vodojemu (posyp), Na Bělidle (posyp), Hvězdecká (posyp), K Sídlišti (posyp), K Drubežárně (posyp), Smetanova (částečný posyp), Radešovská (posyp), Radešov

II. Pořadí

1. Ladog - traktor : Jiráskova, parkoviště za školou, komunikace před školou, Dvořákova, Dukelská, Mírová, Brandejsova, Zahradní, Hvězdecká (od průchodu z náměstí po hřbitov), Na Prádle, Ke Koupališti, U Plovárny, Pod Klůčkem, Horní, Slunečná, Wihanova, Fučíkova, Gagarinova, kolem garáží pod Gagarinovou a nad domem čp. 397 (Maratonstav), tobogan od sídliště po Komenského náměstí, parkoviště u DPS, Pod Havlatkou, U Lesovny, Za Pekárnou, Malá Ledhuje, Žďárská-Malá Ledhuje, Na Letné.

III. pořadí

1. Ladog - traktor: Soukenická, Malý Rynk, Ke Strážnici (dolní část), V Rokli (posyp), Ke Žďěřině, Pod Jasany, Masarykovo nám. – Žďárská, Ochoz (částečný posyp), U Damiánky Příčná, Brandejsova od čp 447 po ulici K Vodojemu, U Opatrovny, ze Žďárské od čp. 243 k čp. 399, parkoviště před škvárovnu, parkoviště po bývalém MILPU.

IV. pořadí

1. Traktor, malotraktor, fréza: komunikace na Honech, v Pěkově (Na Drahách, u Čápů, u školy, u hasičárny), v Hlavňově (Malá Strana), na Hvězdu, z Hlavňova směr Suchý Důl po kravín, chodníky v Pěkově.

Grafické znázornění pořadí údržby místních komunikací, viz příloha č. 1. Zimní údržba místních komunikací prováděná v obcích Pěkov, Hony a Hlavňov - viz čl. 11. Na ostatních místních komunikacích se zimní údržba neprovádí, případně se provede pouze v případě naléhavých potřeb.

Článek 7 Údržba účelových komunikací

Údržba účelových komunikací bude prováděna bez záruky až po zajištění úklidu místních komunikací specifikovaných v čl. 6 této organizační směrnice, podle možností správce místních komunikací.

Údržba podle této směrnice bude prováděna na těchto účelových komunikacích:

Police nad Metují - U Zahrádek, Na Letné, Ochoz od kř. u koupaliště směr Suchý Důl, cesta ke Žděřině, Na Struze, Na Splachově, část ulice V Rokli, Ke Strážnici, na Záměstí - cesty v kopci pod Žďárskou a cesta od č. p. 243 k hřebeni, od ulice Bělská za areálem CHKO, ke smuteční síni, pod Petrovicemi k firmě Oceltech

Radešov – od Radešova k Zákopanici a k č. p. 11.

Článek 8 Odstraňování sněhu a posyp komunikací určených výhradně pro chodce

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Dále uvedené chodníky se udržují v celé jejich délce a v minimální šířce 1 m. Na průjezdním úseku silnice městem se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na přechodech. Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je Správa a údržba silnic, závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

- a) chodník okolo Bezděkova parku
- b) průběžné chodníky Bezděkovým parkem
- c) chodník okolo čekárny – kř. ul. Tyršovy a Husovy
- d) chodníky v ul. Nádražní od kř. ul. Tyršovy po kř. ul. Soukenické
- e) levý chodník (směr Bezděkov/ v ul. 17. listopadu od Masarykova náměstí k pozemku závodu Veba a.s. a od vrátnice závodu Veba a.s. po výjezd ze silnice k bývalé cihelně a dále pravý chodník podél bývalého Kovopolu.
- f) chodník v ul. Ostašské
- g) chodník v ul. K Sídlišti
- h) chodník v ul. Na Babí a Na Sibíři – od Krčmy k autoopravně, od Smetanovy ul. k Sídlišti
- i) průběžný chodník sídlištěm
- j) spojovací komunikace Masarykovo náměstí ul. Nádražní
- k) chodníky okolo kašny na Masarykově nám.
- l) chodník okolo čp. 340 (Česká pošta) a čp. 341 (býv. Zemědělská škola)
- m) chodník u kř. ul. Bělská a silnice Ledhujská (naproti pensionu Adler)

Na ostatních komunikacích pro chodce se zmírňování závad ve schůdnosti neprovádí, případně se provede pouze v případě naléhavých potřeb, především u objektů ve správě Technických služeb Police nad Metují, s.r.o.

Chodníky v ulicích, na kterých město zimní údržbu provádět nebude:

Ulice K Vodojemu, Na Bělidle, Hvězdecká, K Sídlišti, K Drůbežárně, Smetanova, Slunečná, Horní, Pod Klůčkem, Wihanova, Gagarinova, Brandejsova, Mírová, Dukelská, Dvořákova, Jiráskova, Pod Havlatkou, pravá strana 17. listopadu od Kovopolu směrem k Bezděkovu, pravá strana Na Babí od autobusové zastávky směrem ke Krčmě

Článek 9

Zodpovědnost za provádění zimní údržby

Za provádění zimní údržby je zodpovědný vedoucí provozního úseku TS - tel: 602 772 284

Článek 10

Posypový materiál

Posyp bude prováděn strojně drtí se zrnitostí 2 - 8 mm a pískem. Všechny druhy posypových materiálů jsou uloženy ve skladových prostorách organizace Technické služby Police nad Metují, s.r.o.

Článek 11

Smluvní vztahy

Na úklid sněhu průtah obcí Hlavňov až ke kravínu je uzavřena smlouva se SúS KHK, část obce Hlavňov (malá Strana a na Hvězdu), Čukotka a Ledhujská ul. je uzavřen smluvní vztah s Václavem Kohlem ml., Pěkov a Hony je uzavřen smluvní vztah mezi organizacemi Technické služby Police nad Metují, s.r.o. a Milanem Kozárem. Tyto smlouvy jsou uzavírány vždy na jedno zimní období a zaručují úklid sněhu v uvedených obcích vždy s platností od dne podpisu do 15. 4. následujícího roku. Na výpomoc při sněhové kalamitě jsou uzavřeny dohody s panem Ondřejem Kohlem a Bartolomějem Onderčem, údržba sídliště a parkovacích ploch ve městě a panem Václavem Kohlem st. na výpomoc traktorem s radlicí.

Zimní údržba místních komunikací v Pěkově a Honech se provádí na těchto úsecích:

- a) příjezdová komunikace ze státní silnice na Hony a průběžné místní komunikace na Honech
- b) příjezdová komunikace na „Malé Hony“ a k hájovně
- c) komunikace „Na Draháč“ – z křižovatky státních silnic na Broumov a Teplice n. Met.
- d) průběžná komunikace v Pěkově ze státní silnice na státní silnici od domu čp. 11 k domu čp. 18
- e) průběžná komunikace v Pěkově ze státní silnice na státní silnici od domu čp. 42 k domu čp. 65

Zimní údržba místních komunikací v Hlavňově a Polici nad Metují se provádí na těchto úsecích:

- a) průběžná místní komunikace v Hlavňově tj. od farmy dojnic Družstva vlastníků k mostu přes hlavňovský potok
- b) od domu čp. 40 komunikace na „Malé straně“
- c) místní komunikace z Hlavňova na Hvězdu
- d) místní komunikace ul. Ledhujská – od hranice k.ú. pod domem čp. 148 v Suchém Dole po křižovatku s krajskou komunikací do Suchého Dolu u domu čp. 37 v Polici nad Metují
- e) pokračování místní komunikace Na Sibíři (Čukotka)

Článek 12

Kontrola provádění zimní údržby

Kontrolu kvality provádění zimní údržby provede vždy po vydatném sněžení, nejméně však 2x týdně vedoucí provozního úseku TS, nebo ředitel TS.

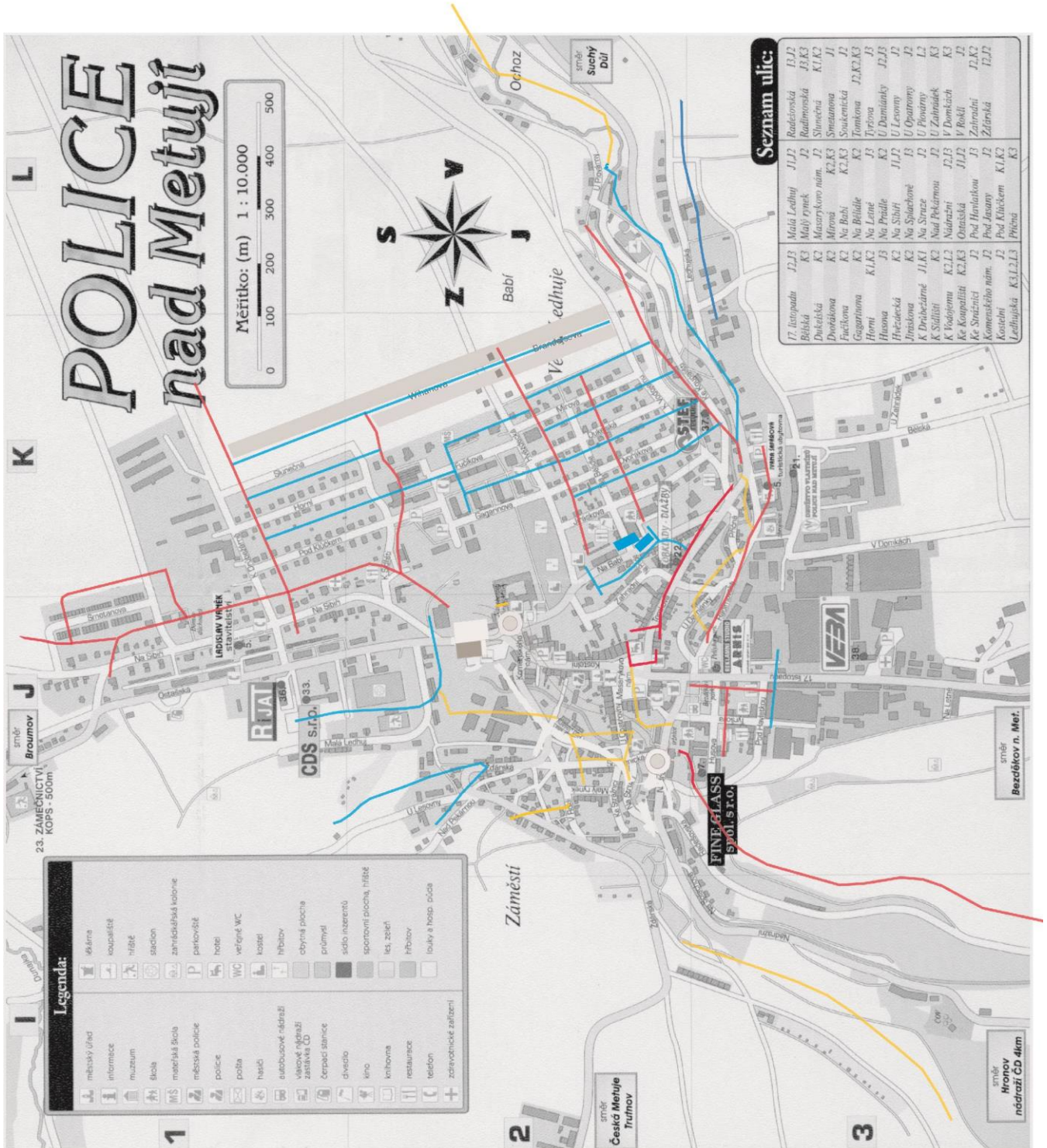
Článek 13

Závěrečná ustanovení

Toto organizační směrnice byla schválena radou města dne 26. 11. 2018 a nabývá účinnosti dnem schválení.

Ing. Jiří Beran
starosta města Police nad Metují

OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY



Pořadí údržby
místních komunikací

- I. POŘADÍ
- II. POŘADÍ
- III. POŘADÍ