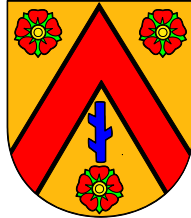


# Město Police nad Metují



## ORGANIZAČNÍ SMĚRNICE RADY MĚSTA

č. 02/ 2015

## OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ města Police nad Metují

Platnost od : 1. 11. 2015

Vypracoval: Michal Mucha a Ing. Pavel Pohner

# OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ města Police nad Metují

Operační plán zabezpečení zimní údržby místních komunikací města Police nad Metují je základním dokumentem pro provádění zimní údržby na místních komunikacích, které jsou ve vlastnictví města Police nad Metují.

## Článek 1 Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy s jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým a technickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou většinou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými finančními prostředky rozpočtu města s přihlédnutím k technickým možnostem. Obsahem plánu je specifikace činností vlastníků místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, ale pouze zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví plán zimní údržby i potřebné priority. Tyto priority vyplývají z nesteré důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

## Článek 2 Vysvětlení základních pojmů

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)
- b) vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhl.).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zák.).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je město (§ 9, odst. 1 zákona).

Správce komunikací je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9, odst. 3 zák.).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, kterou může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst. 6 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Vlastník nemovitosti, která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací je fyzická nebo právnická osoba, která je povinna odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku a odpovídá za škody uživatelům chodníku, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti (§ 27, odst. 4 zákona).

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

### Článek 3

#### **Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací**

- a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací
  - zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
  - uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
  - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- b) Základní povinnosti správce místních komunikací
  - zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
  - v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
  - řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
  - úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce – města, policií a jinými zainteresovanými orgány
  - kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou
- c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací
  - přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
  - při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, ledové jazyky, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.)
  - při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je udržována
  - při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

#### Článek 4

### Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

#### a) *Odklizení sněhu mechanickými prostředky*

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva sněhu dosáhne min. 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu průběžně opakuje. Na dopravně důležitých chodnicích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnicích v šířce 1 m. S posypem komunikací se začíná po odstranění sněhu a kdy je nebezpečí vytvoření kluzkosti na komunikaci.

#### b) *Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertním nebo chemickými materiály*

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Posyp komunikací chemickými posypovými materiály se bude provádět výjimečně a pouze v malé míře.

#### c) *Ruční úklid sněhu a ruční posyp*

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí pouze omezeně na místech, která jsou pro mechanizační prostředky těžko přístupná nebo nepřístupná, ale dopravně důležitá. Sníh se odstraňuje a posyp provádí na úzkých chodnicích, uvolňování vstupu na přechody.

#### Článek 5

### Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

#### a) *Při odstraňování sněhu*

V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm. V době mimopracovní při domácí pohotovosti do 45 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

#### b) *Při posypu inertními materiály pro zmírnění kluzkosti komunikací*

V době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vlivem kluzkosti. V době mimopracovní při domácí pohotovosti do 45 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti vlivem kluzkosti.

#### Článek 6

### Stanovení pořadí údržby místních komunikací

#### I. pořadí

- 1. traktor:** Radimovská (částečný posyp), Tyršova, Husova Masarykovo náměstí, Tomkova, Radešovská (posyp), Radešov,
- 2. LADOG - traktor:** K Vodojemu (posyp), Na Bělidle (posyp), Hvězdecká (posyp), K Sídlišti (posyp), K Drůbežárně (posyp), Na Sibiři až po Čukotku (částečný posyp), Smetanova (částečný posyp)

#### II. Pořadí

- 1. LADOG - traktor :** Jiráskova, Dvořákova, Dukelská, Mírová, Ledhujská (posyp), Zahradní, Na Prádle, Ke Koupališti, Pod Klůčkem, Horní, Slunečná, Wihanova, Fučíkova, Gagarinova, Pod Havlatkou, U Lesovny, Za Pekárnou, Malá Ledhuje

#### III. pořadí

- 1. traktor:** Soukenická, Malý Rynk, Ke Strážnici (dolní část), U Damiánky, V Rokli (posyp), Ke Žďřině, Ze Žďárské k Malé Ledhuji, Pod Jasany, Ochoz (částečný posyp), Příkladná, U Opatrovny, ze Žďárské od čp. 243 k čp. 399, parkoviště před škvárovnu

#### **IV. pořadí**

##### **1. LADOG – malotraktor - fréza: chodník v Pěkově, komunikace za rybníkem na Honech**

Grafické znázornění pořadí údržby místních komunikací, viz příloha č. 1. Zimní údržba místních komunikací prováděná v obcích Pěkov, Hony a Hlavňov - viz čl. 11. Na ostatních místních komunikacích se zimní údržba neprovádí, případně se provede pouze v případě naléhavých potřeb.

#### **Článek 7**

##### **Údržba účelových komunikací**

Údržba účelových komunikací bude prováděna bez záruky až po zajištění úklidu místních komunikací specifikovaných v čl. 6 této organizační směrnice, podle možností správce místních komunikací.

Údržba podle této směrnice bude prováděna na těchto účelových komunikacích:

Police nad Metují - U Zahrádek, Na Letné, Ochoz od kř. u koupaliště směr Suchý Důl, cesta ke Ždřině, Na Struze, část ulice V Roklí, Ke Strážnici, na Záměstí - cesty v kopci pod Žďárskou a cesta od č. p. 243 k hřebeni, od ulice Bělská za areálem CHKO, ke smuteční síni, pod Petrovicemi k firmě Oceltech

Radešov – od Radešova k Zákopanici a k č. p. 11.

#### **Článek 8**

##### **Odstraňování sněhu a posyp komunikací určených výhradně pro chodce**

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Dále uvedené chodníky se udržují v celé jejich délce a v minimální šířce 1 m. Na průjezdním úseku silnice městem se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na přechodech. Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je Správa a údržba silnic, závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

- a) chodník okolo Bezděkova parku
- b) průběžné chodníky Bezděkovým parkem
- c) chodník okolo čekárny – kř. ul. Tyršovy a Husovy
- d) chodníky v ul. Nádražní od kř. ul. Tyršovy po kř. ul. Soukenické
- e) levý chodník (směr Bezděkov/ v ul. 17. listopadu od Masarykova náměstí k pozemku závodu Veba a.s. a od vrátnice závodu Veba a.s. po výjezd ze silnice k bývalé cihelně
- f) chodník v ul. Ostašské
- g) chodník v ul. K Sídlišti
- h) chodník v ul. Na Babí a Na Sibiři – od Krčmy k autoopravně
- i) průběžný chodník sídlištěm
- j) spojovací komunikace Masarykovo náměstí ul. Nádražní
- k) chodníky okolo kašny na Masarykově nám.
- l) chodník okolo čp. 340 (Česká pošta) a čp. 341 (býv. Zemědělská škola)
- m) chodník u kř. ul. Bělská a silnice Ledhujská (u pensionu Adler)

Na ostatních komunikacích pro chodce se zmírňování závad ve schůdnosti neprovádí, případně se provede pouze v případě naléhavých potřeb, především u objektů ve správě Technických služeb Police nad Metují, s.r.o.

#### **Článek 9**

##### **Zodpovědnost za provádění zimní údržby**

Za provádění zimní údržby je zodpovědný vedoucí provozního úseku TS - tel: 602 772 284

## **Článek 10**

### **Posypový materiál**

Posyp bude prováděn strojně drtí se zrnitostí 2 - 8 mm a pískem. Všechny druhy posypových materiálů jsou uloženy ve skladových prostorách organizace Technické služby Police nad Metují, s.r.o.

## **Článek 11**

### **Smluvní vztahy**

Na úklid sněhu v obcích Hlavňov, Pěkov a Hony je uzavřen smluvní vztah mezi organizacemi Technické služby Police nad Metují, s.r.o. a Družstvem vlastníků Police nad Metují a ZD Žďár nad Metují. Tato smlouva je uzavírána vždy na jedno zimní období a zaručuje úklid sněhu v uvedených obcích vždy s platností od dne podpisu do 15. 4. následujícího roku.

Zimní údržba místních komunikací v Pěkově a Honech se provádí na těchto úsecích:

- a) příjezdová komunikace ze státní silnice na Hony a průběžné místní komunikace na Honech
- b) příjezdová komunikace na „Malé Hony“ a k hájovně
- c) komunikace „Na Draháč“ – z křižovatky státních silnic na Broumov a Teplice n. Met.
- d) průběžná komunikace v Pěkově ze státní silnice na státní silnici od domu čp. 11 k domu čp. 18

Zimní údržba místních komunikací v Hlavňově a Polici nad Metují se provádí na těchto úsecích:

- a) průběžná místní komunikace v Hlavňově tj. od farmy dojnic Družstva vlastníků k mostu přes hlavňovský potok
- b) od domu čp. 40 komunikace na „Malé straně“
- c) místní komunikace z Hlavňova na Hvězdu
- d) místní komunikace ul. Ledhujská – od hranice k.ú. pod domem čp. 148 v Suchém Dole po křižovatku s krajskou komunikací do Suchého Dolu u domu čp. 37 v Polici nad Metují
- e) pokračování místní komunikace Na Sibíři (Čukotka)

## **Článek 12**

### **Kontrola provádění zimní údržby**

Kontrolu kvality provádění zimní údržby provede vždy po vydatném sněžení, nejméně však 2x týdně vedoucí provozního úseku TS, nebo ředitel TS.

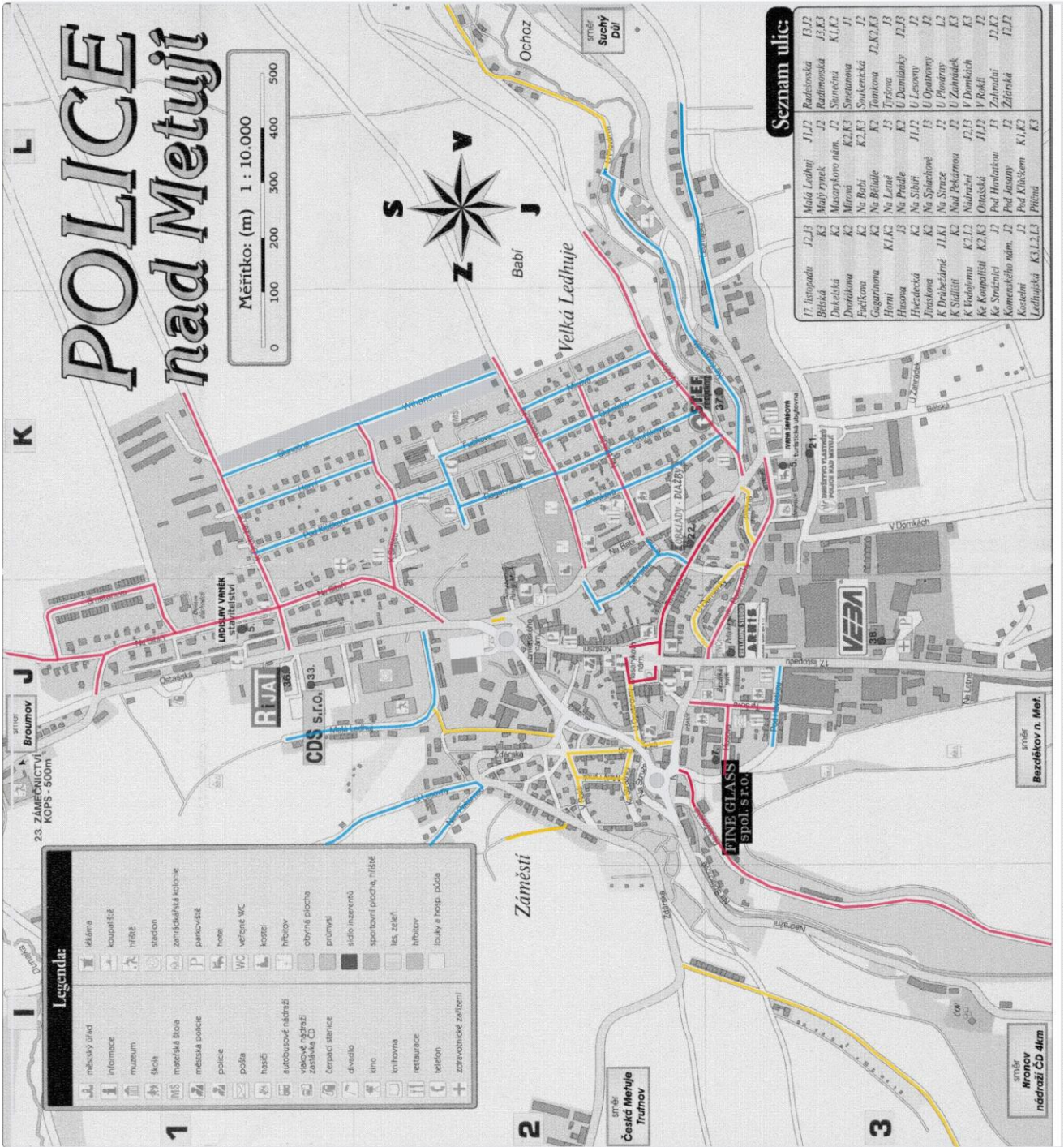
## **Článek 13**

### **Závěrečná ustanovení**

Toto organizační směrnice byla schválena radou města dne 12. 10. 2015 a nabývá účinnosti dne 1. 11. 2015. Zároveň tímto dnem končí platnost organizační směrnice č.03/2014 ze dne 27. 1. 2014.

Mgr. Ida Jenková  
starostka města Police nad Metují

# OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY



Pořadí údržby  
místních komunikací

- I. POŘADÍ
- II. POŘADÍ
- III. POŘADÍ